

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1757/90

11.10.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PZL-Bielsko. Korkeusvakaimen varmistussokan muutos.

Koskee: Niitä Puchacz-purjelentokoneita, joiden sarjanumero on X-127, X-129 ja B-903:sta B-1553:een.

Viite: PDPS Bulletin nro. BR-40/50-3/90.

Voimaantulo: 15.11.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko korkeusvakaimen kiinnitystapin (503.72.76.00) varmistussokassa (503.72.76.01) merkkejä leikkausmurtumista tai muita vikoja. Jos vikoja ei ole, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet viimeistään, kun koneen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin. Jos sokka on viallinen, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda varmistussokka uuteen PDPS Bulletinin nro. BR-40/50-3/90 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio