

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1755/90
Muutos 1
21.2.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aerospatiale. Lapavaimentimien kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Niitä AS332C/C1/L ja -L1-helikoptereita, joissa on jokin seuraavista pääroottorin akseleista:

- 330A31 1222.05, 06 , joka on modifioitu AMS 07.43069:n mukaisesti.
- 330A31 1222.08, 09, 11 ja 12

Viite: Consigne de Navigabilité CN 83-095-006(B)R2

Voimaantulo: 20.3.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin akselissa olevat lapavaimentimien kiinnityskorvakkeet Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 05.01 R3 ohjeiden mukaisesti seuraavasti:

- Jos pääroottorin akseliin ei ole tehty Aerospatiale AS 332 SB nro. 62.03:n mukaista muutosta (AMS 332A07.43.089), on
 - a) tarkastus pulttia irrottamatta tehtävä aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai kahdeksan lentotunnin välein, kumpi ensin tulee;
 - b) tarkastus pultti ja aluslevyt irrotettuna tehtävä aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai 10 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
 - Jos pääroottorin akseliin on tehty SB nro. 62.03:n mukainen muutos, on tarkastus osia irrottamatta tehtävä aina päivän viimeisen lennon jälkeen lentotunneista riippumatta.
- Jos korvakkeesta löytyy murtumia, on pääroottorin napa vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1755/90.