

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1742/90**

5.9.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Robinson. Imukomun kannen kiinnitys.**

**Koskee:** Kaikkia Robinson R22-helikoptereita.

**Viite:** FAA AD 90-17-01.

**Voimaantulo:** 1.10.1990

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko kaasuttimen imukomun kansi kiinnitetty paikoilleen salpojen avulla. Jos on, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa. Jos kansi on kiinnitetty pultein, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
- B.** Vaihda imukomun kannen salvat pultteihin Robinson Helicopter Company Service Bulletinin nro. 61 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen