

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1739/90

4.9.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pyrstöroottoriakselin kytkimien tarkastus ja vaihto.

Koskee: Helikoptereita Enstrom F-28, F-28A/C, F-28C-2, F-28F, 280, 280C/F/FX.

Viite: FAA AD 90-17-02.

Voimaantulo: 1.10.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottoriakselin kytkimet viiden lentotunnin kuluessa. Merkitse kummankin kytkimen osanumero, kokonaiskäyntiaika ja päiväys helikopterin teknilliseen kirjaan.
- B.** Jos helikopteriin kohdan **A** tarkastuksessa on todettu asennetun viisilevyiset "fleck-pack"-kytkimet (Dana Corp., osanumero A005-1991) niin irrota ne ennen seuraavaa lentoa. Tarkasta irrotuksen jälkeen kytkimien kiinnityslaippojen kunto Enstrom Service Bulletinin nro. 0080 kohdan 5.2. mukaisesti ja vaihda tarvittaessa uusiin. Asenna seitsenlevyiset "fleck-pack"-kytkimet (Dana Corp. osanumero A005-1992; Enstrom Kit nro. 28-01041-1) SB nro. 0080:n kohdan 5.1 mukaisesti.
- C.** Tarkasta seitsenlevyiset kytkimet 100 lentotunnin kuluessa asennuksesta ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein SB nro. 0080:n kohdan 12 mukaisesti. Jos kytkin ei tarkastuksessa enää täytä bulletin mukaisia lentokelpoisuusvaatimuksia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen. Kytkin on joka tapauksessa vaihdettava uuteen korkeintaan 1200 lentotunnin välein.
- D.** Avaa seuraavassa huollossa seitsenlevyisille "fleck-pack"-kytkimille laitekortit, joihin merkitään 1200 lentotunnin käyntiaikarajoitus. Lisää helikopterin huoltolistoihin kohdan **C** mukaiset tarkastukset.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen