

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1736/90

20.8.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Ohjajärjestelmän pulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 206A/B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-190.

Voimaantulo: 1.10.1990.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta ohjajärjestelmän pultit 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.11.1990 ja tämän jälkeen 24 kuukauden välein Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-190 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 206-89-48 ohjeiden mukaisesti. Vaihda vialliset pultit uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio