

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1730/90

10.8.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siipipaneelien tarkastus

Koskee: Seuraavia liimatuin siiven yläpaneelin varustettuja Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

200 ja B200
200C ja B200C
200CT ja B200CT
200T ja B200T
300

Sarjanumerot

BB-2:sta BB-1362:een
BL-1:stä BL-135:een
BN-1:stä BN-4:ään
BT-1:stä BT-33:een
FA-2:sta FA-206:een ja FF-1:stä FF-19:ään.

Viite: FAA AD 89-19-04R1

Voimaantulo: 1.10.1990.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja korjaa liimatut siipipaneelit 150 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, Beech Service Bulletinin nro. 2040 Rev. III ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastukset tämän jälkeen Service Bulletinissa mainituin väliajoin.
- B.** Siipipaneelia ei tarvitse tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti sen jälkeen, kun siipipaneelia on korjattu asennussarjan 101-4045-3S (vasen) ja 101-4045-4S (oikea) avulla.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1601/89 Muutos 1.