

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1727/90

31.7.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Gilcouss. Polttoainepumpun tarkastus.

Koskee: Sähkökäyttöisiä Gilcouss-polttoainepumppuja, osanumero 22657. Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Robin DR 1050/1051, SOCATA MS 880, Gardan GY 80, San-Jodel D 140.

Viite: Consigne de Navigabilité 89-105(A)R2.

Voimaantulo: 15.9.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Sy: Kyseiset polttoainepumput on valmistettu yli kymmenen vuotta sitten, ja niiden neoprenistä valmistetut kalvot ovat vanhetessaan saattaneet haurastua. Seurauksena voi olla moottoripalo.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, esiintyykö polttoainepumpussa vuotoja. Mikäli esiintyy, niin vaihda pumppu uuteen, lentokoneen valmistajan hyväksymään ennen seuraavaa lentoa.

Ellei vuotoja esiinny, niin vaihda Gilcouss 22657-pumppu uuteen 1.10.1990 mennessä.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1636/89.