

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1717/90**

31.7.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell/Agusta-Bell 206B, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 90-13-01R1.

Voimaantulo: 15.9.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos osanumero on 206-016-201-113 tai 206-016-201-127 ja sarjanumero on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin vaihda lapa uuteen, lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

T41361	T41627	T41725
T41737	T42088	T42127
T42157	T42307	T42311
T42316	T42494	T42496
T42497	T42502	T42523
T42534	T43276	T44089
T44120	T44157	T44174
T44222	T44300	T44638.

- B.** Jos helikopterista löytyy kohdan **A.** taulukon mukainen lapa, niin tee asiasta vikailmoitus ilmailuhallitukseen oheisella lomakkeella.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio