

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1713/90**

18.6.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Valentin. Sivuperäsimen punnitus.**Koskee:** Kaikkia Mistral C-purjelentokoneita.**Viite:** LBA LTA 89-215/2**Voimaantulo:** 1.8.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Syy:** Valmistajan tiedotteen TM 329-002 mukainen massatasapainotus lisäsi sivuperäsimen massaa niin paljon, että peräsimen alakorvake murtui.**Toimenpiteet:**

- A.** Irrota sivuperäsimen viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa ja punnitse se. Jos se painaa 6,4 kg tai vähemmän, niin asenna se paikoilleen. Jos se painaa yli 6,4 kg, niin ota yhteys valmistajaan ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Vaihda viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa alkuperäisen huolto-ohjekirjan sivua 1 ja 16 vastaavat suomenkieliset sivut uusiin, jotka on käännetty maaliskuussa 1990 päivätyistä uusista sivuista.

Valentin GmbH & Co. Flugzeugbau Technische Mitteilung nro. 329-006 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

