

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1712/90

7.6.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämäläisistä toimenpiteistä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beaver. Polttoainejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Beaver-merkkisiä ultrakeveitä lentokoneita.

Viite: Beaver RX Enterprise Advisory #051 ja Ilmailutarvike oy:n Beaver-tiedote 2.

Voimaantulo: 1.7.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Lasikuituisesta polttoainetankista saattaa liueta epäpuhtauksia polttoaineeseen ja polttoainepumpun alipaineputki tukkeutua.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- Tyhjennä tankki ja tutki, onko polttoaineessa epäpuhtauksia.
- Lisää tankkiin hiukan bensiiniä, harjaa tankki sisäpuolelta, laske bensiini pois, ja tutki jälleen, löytyykö epäpuhtauksia. Jos epäpuhtauksia löytyy, niin ota yhteys maahantuojaan. Kiinnitä tankin pohjatulppa huolella.
- Vaihda koneeseen uusi, läpinäkyvä polttoainesuodatin, josta voi tarkkailla, kertyykö polttoaineen sekaan epäpuhtauksia.
- Tarkista, ettei polttoainepumpun alipaineletku ole liian kireällä. Liian kireä letku saattaa painua lämmitessään lyt-tyyn ja estää polttoainepumpun toiminnan.
Suosittelemme letkun vaihtamista kudosvahvisteiseen kumiletkuun.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen