

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1710/90

1.6.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aerospatiale. Korkeusvakaimen kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä AS332-helikoptereita, joiden korkeusvakaimen osanumero on 332A13.1000.0001, 332A13.1000.0101 tai 332A13.1040.00.

Viite: Consigne de Navigabilité 87-093-029(B)R1.

Voimaantulo: 1.7.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko korkeusvakaimen salkoputken, osanumero 330A13.2024.01 tai 330A13.2024.02, holkki vaihdettu sellaiseen, joka on valmistettu ennen 1.9.1988. (Tämän jälkeen valmistettujen vakaimien holkit ovat 103 mm pitkiä.) Jos näin on, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta korkeusvakaimen salkoputki 10 lentotunnin kuluessa, jos holkki on vaihdettu yli kuusi kuukautta sitten. Jos holkki on vaihdettu vähemmän kuin kuusi kuukautta sitten, niin tarkasta salkoputki seuraavassa T-tarkastuksessa mutta kuitenkin kuuden kuukauden kuluessa holkin vaihtamisesta. Noudata Aerospatiale AS 332 Telex Service nro. 55.01R1:n ohjeita:
- Irrota holkki
 - Puhdista salon asennuspinta
 - Tarkasta, onko syöpymää. Jos ei ole, niin suojaa pinta ja asenna paikoilleen.
 - Jos syöpymää havaitaan, niin tarkasta, onko murtumia. Jos murtumia ei havaita, niin poista syöpymä ja asenna salko paikoilleen.
 - Jos murtumia havaitaan, niin vaihda salko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio