

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1705/90

23.5.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Vedenpoistojärjestelmän tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi

65-90, 65-A90, B90, C90, C90A

E90, F90, H90, 100, A100, B100

200, B200

200C, B200C, 200CT, B200CT, 200T, B200T,
A200, A200C, A200CT

300

Sarjanumerot

LJ-1:stä LJ-1222:een

Kaikki

BB-2:sta BB-1344:ään

Kaikki

FA-1:stä FA-204:ään ja FF-1:stä FF-19:ään.

Viite: FAA AD 90-08-17

Voimaantulo: 15.6.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa takarungon vedenpoistojärjestelmä Beech Service Bulletinin nro. 2312 ohjeiden mukaisesti. Jos vedenpoistoaukkoja on tukossa tai ne ovat liian pieniä, niin poista tukkeumat ja suurennareikiä ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa löytyy vikoja tai puutteita, niin tee asiasta oheisella lomakkeella vikailmoitus ilmailuhallitukseen.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio