

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1702/90

16.5.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Kaasuvaijerin tarkastus ja vaihto.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita 269A, 269A-1, 269B ja 269C, joiden sarjanumero on 0004 - 0819 sekä niitä, joiden sarjanumero on suurempi kuin 819, mikäli kaasuvaijeri on myöhemmin vaihdettu.

Viite: FAA AD 90-06-10

Voimaantulo: 15.6.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, kaasuvaijeri sekä vaihda se tarpeen mukaan uuteen.
1. Tarkasta alla mainitun mukaisesti, onko vaijerissa alumiinipäätteet.
 - i) Tarkasta vaijerin päätteet magneetin avulla. Magneettisille päätteille ei tarvitse tehdä kohdan **A.1.ii** mukaista kovuustestiä. Kyseisille vaijereille voidaan kohta **A.1.ii** jättää pois ja siirtyä suoraan kohtaan **A.2.**
 - ii) Jos päätte ei ole magneettinen, niin tee sille kovuustesti. Jos sen Rockwell-kovuus on pienempi kuin B-85, niin vaihda vaijeri teräksisin puristuspäättein varustettuun vaijeriin ennen seuraavaa lentoa kohdan **C** mukaisesti. Kovuustestien tekemiseksi on kaasuvaijeri irrotettava helikopterista.
 2. Tarkasta silmämääräisesti, onko vaijerissa teräksiset puristuspäätteet vai kiertein varustetut päätteet.
Huom. Jos päätte on puristustyyppiä, on sen holkkimaisella osalla kuusi samalla etäisyydellä toisistaan olevaa litettä kohtaa.
 3. Jos vaijerissa on teräksiset puristuspäätteet, niin merkitse helikopterin teknilliseen päiväkirjaan: "Helikopteriin on asennettu teräksisin puristuspäättein varustettu kaasuvaijeri".
 4. Jos vaijerissa on teräksinen, kiertein varustettu päätte, niin tarkasta vaijeri ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa kohdan **B.** mukaisesti, kunnes se on vaihdettu uuteen kohdan **C** mukaisesti.
 5. Merkitse tämän määräyksen kohta **A** osittain tehdyksi helikopterin teknilliseen päiväkirjaan.
- B.** Tarkasta teräksisin, kierteellisin päättein varustetut kaasuvaijerit aina ennen päivän ensimmäistä lentoa silmämääräisesti.
1. Tarkasta vaijerin päätteiden yleiskunto ja kiinnitys. Jos vaurioita tai muita vikoja ilmenee, niin vaihda vaijeri kohdan **C** mukaisesti uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 2. Tarkasta taskulampun avulla, onko vaijerin työntötangossa, päätteen vieressä (molemmat päät) paljaita kierteitä.
 3. Jos kierteitä on paljaana, niin vaihda vaijeri ennen seuraavaa lentoa uuteen kohdan **C** mukaisesti.
 4. Merkitse tämän määräyksen kohta **B** osittain tehdyksi helikopterin teknilliseen päiväkirjaan.
- C.** Vaihda 400 lentotunnin tai yhden vuoden kuluessa, kumpi ensin tulee, kaikki ne teräksisin, kierteellisin päättein varustetut kaasuvaijerit, joita ei jo ole vaihdettu kohdan **A** tai **B** perusteella, uusiin, teräksisin puristuspäättein varustettuihin. Vaijereiden osanumerot ovat seuraavat.

Tyyppi

269A

Teräksisin puristuspäättein varustetun vaijerin osanumero

269A4683-9

269A-1

269A4683-9

269B

269A4683-7

269C

269A4683-7

1. Irrota kaasuvaijeri (HMI osa 4-11).- Älä taivuta vaijerin tukiputkia enempää kuin 8° vaijerin keskilinjasta.
Huom. Vaijerin tukiputki on se vaijerin päässä oleva kiinteä sylinteri, jonka läpi vaijerin työntötanko liukuu.
2. Asenna kaasuvaijeri 269A4683-7 tai -9.
3. Säädä kaasunsäätö.
4. Tarkista tyhjäkäynti ja seoksensäätö tyhjäkäynnillä huolto-ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun tämän kohdan mukainen vaijeri on asennettu, ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
5. Merkitse tämä määräys täysin tehdyksi helikopterin teknilliseen päiväkirjaan.

Schweizer SIN-210 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen