

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1701/90**

16.5.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pituusohjaussauvan asennuksen tarkastus.**Koskee:** Helikoptereita 269C, sarjanumeroita 0004 - 1456.**Viite:** FAA AD 90-09-07**Voimaantulo:** 15.6.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Schweizer Service Bulletinin nro. B-237 (SB) kohdan b. mukaisesti, että alemman pituusohjaustangon (osanumero 269A9940-7) jousen kiristin, osanumero AN735-9, ja jousen kulmakiinnittimet on asennettu oikein. Jos vikoja löytyy, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa SB:n kohdan c. mukaisesti.
- B.** Asenna ennen seuraavaa lentoa ohjaustankoon, AN735-9-kiristimen etupuolelle matotyyppinen letkunkiristin AN737TW22 tai AN737TW24 SB:n kohdan d. mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen