

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1700/90**

15.5.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siipisalon runkorakenteen tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita:**Tyyppi**

95, B95, B95A, D95A, E95
95-55, 95-A55, 95-B55 ja 95-B55A
95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 ja E55A
95-B55B (T42A)
56TC ja A56TC
58 ja 58A

Sarjanumerot

TD-1:stä TD-721:een
TC-1:stä TC-2456:een lukuun ottamatta TC-350
TC-350 ja TE-1:stä TE-1201:een
TF-1:stä TF-70:een
TG-1:stä TG-94:ään
TH-1:stä TH-1475:een

Viite: FAA AD 90-08-14**Voimaantulo:** 15.6.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai, kun koneen kokonaislentoaika nousee 1500 tuntiin, kumpi ensin tulee, ja tämän jälkeen alla mainittuina aikoina siiven etusalon runkorakenteen parre Beech Service Bulletinin (SB) nro. 2269
Revisio 1:n mukaisesti.

1. Jos murtumia ei löydy, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein.
2. Murtumia taipeen kohdalla:
 - i) Jos murtuma on alle 57,1 mm (2.25 in) pitkä, niin pysäytä sen eteneminen ennen seuraavaa lentoa poraamalla reikä SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein. Vai yksi pysäytetty murtuma paarteen vasemmalla puolella ja yksi pysäytetty murtuma oikealla puolella on sallittu.
 - ii) Jos murtuma on yli 57,1 mm (2.25 in) mutta alle 101,5 mm (4 in) pitkä, niin pysäytä sen eteneminen ennen seuraavaa lentoa poraamalla reikä SB:n ohjeiden mukaisesti, ja korjaa parretta 100 lentotunnin kuluessa käyttäen SB:n ohjeiden mukaista Beechin asennussarjaa 58-4008. Tarkasta korjattu alue 1500 lentotunnin kuluessa laskettuna korjauksesta väritunkeumamenetelmällä. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Jos toistuvissa tarkastuksissa löytyy murtumia, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.
 - iii) Jos murtuma on yli 101,5 mm pitkä, niin korjaa parretta ennen seuraavaa lentoa käyttäen SB:n ohjeiden mukaista Beechin asennussarjaa 50-4008. Tarkasta korjattu alue 1500 lentotunnin kuluessa laskettuna korjauksesta väritunkeumamenetelmällä. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Jos toistuvissa tarkastuksissa löytyy murtumia, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.
3. Murtumia paarteen pystypinnalla kiinnityspulttien ympärillä:
 - i) Jos murtuma on alle 25,4 mm (1 in) pitkä, niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein. Vain yksi murtuma vasemmalla ja yksi oikealla puolella on sallittu, mikäli kumpikaan ei ole yli 25,4 mm pitkä.
Huom. Älä pysäytä näitä murtumia poraamalla, koska se saattaisi vahingoittaa paarteen takana olevaa rakennetta.
 - ii) Jos yksikin murtuma on yli 25,4 mm pitkä tai jos murtuma ulottuu kiinnitysreiältä toiselle, niin korjaa parretta 25 lentotunnin kuluessa käyttäen SB:n ohjeiden mukaista Beechin asennussarjaa 58-4008.

Tarkasta korjattu alue 1500 lentotunnin kuluessa laskettuna korjauksesta väritunkeumamenetelmällä. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Jos toistuvissa tarkastuksissa löytyy murtumia, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.

- iii) Jos yksikin murtuma ulottuu kiinnitysreiästä toiseen ja jatkuu niiden yli vähintään 12 mm:n matkalta, niin korjaa paarretta ennen seuraavaa lentoa käyttäen SB:n ohjeiden mukaista Beechin asennussarjaa 58-4008. Tarkasta korjattu alue 1500 lentotunnin kuluessa laskettuna korjauksesta väritunkeumamenetelmällä. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Jos toistuvissa tarkastuksissa löytyy murtumia, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.
4. Jos koneen samalta puolelta, sekä paarteen etu- että takapinnalta tai taipeesta löytyy murtumia, ja yksikin näistä on yli 25,4 mm pitkä, niin korjaa paarretta ennen seuraavaa lentoa käyttäen SB:n ohjeiden mukaista Beechin asennussarjaa 58-4008. Tarkasta korjattu alue 1500 lentotunnin kuluessa laskettuna korjauksesta väritunkeumamenetelmällä. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein. Jos toistuvissa tarkastuksissa löytyy murtumia, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.

Huom. Jos siipisalon runkorakenteen alemman etukorvakkeen aukon ympärillä olevasta rungon verhouslevystä löytyy murtumia, rakennetta on ehkä vahvistettava ulkopuolisella vahvikkeella.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen