

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1694/90
Muutos 2
11.9.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Potkurinsäätimen öljyputken kiinnitys.

Koskee: Kaikkia niitä ennen 1.1.1990 valmistettuja nelisylinterisiä Lycoming-moottoreita, joihin potkurinsäädin on asennettu moottorin taakse, ja joissa on ulkopuolinen potkurinsäätimen öljyputki. Ei koske kuitenkaan niitä, joihin jo on tehty M 1694/90 muutos 1:n mukaiset toimenpiteet.

Viite: FAA AD 90-04-06R1

Voimaantulo: 15.10.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa tai kun potkurinsäätimen öljyputki seuraavan kerran irrotetaan, kumpi ensin tulee, öljyputki koko pituudeltaan ja päätyliittimistään. Tarkasta kahden tyynymäisen kiinnittimen asennus sekä öljyputken ja muun rakenteen välinen vapaa tila Textron Lycoming Service Bulletinin nro 488A (SB488) kuvan 1 mukaisesti. Jos putkesta löytyy vuotoja, vaurioita, hankaumajälkiä tai jos kiinnittimiä ei ole asennettu kunnolla, niin vaihda öljyputki päätyliittimineen uusiin. SB488:n kuvasta 1 selviävät osanumerot, putken kulku ja tukikiinnittimien sijainti. Moottorin rungossa ja potkurinsäätimessä olevat liittimet on vaihdettava uusiin, jos ne ovat vaurioituneet tai valmis tettu alumiinista.
- B.** Irrota moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai kun potkurinsäätimen öljyputki seuraavan kerran mistä tahansa syystä irrotetaan, kumpi ensin tulee, mutta joka tapauksessa viimeistään 1.6.1992 koko öljyputkiasetelma, jos siinä on rakenteeseen kiinteästi kuuluvat alumiiniset kiinnitysmutterit, ja asenna tilalle öljyputkiasetelma, jossa on vastaavat teräksiset mutterit.
- Huom.** Kiinnitysmutterit ovat osa öljyputkiasetelmaa, jonka Textron Lycoming on muuttanut alumiinisesta teräksiseen vaihtamatta osanumeroa. Alumiinimutterit tunnistaa sinisestä pinnoitteesta. Myös magneettia voi käyttää teräs- ja alumiiniosien erottamiseksi toisistaan.
- C.** Kohdan **A** ja **B** mukaisen öljyputken asemesta voi käyttää FAA Technical Standard Order TSO-C53a Type D:n vaatimukset täyttävää palonkestävää letkua ja teräskiinnittimiä. Osat on asennettava Textron Lycoming Service Instructionin nro. 1435 liitteen 1 ohjeiden mukaisesti.

Lisää asennusohjeita on FAA Advisory Circularissa 43.13.-1A, Chapter 10, Maintenance Standards.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1694/90 muutos 1.