

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1690/90
Muutos 1
7.5.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Honeywell. Hyrrän korjaus.

Koskee: Honeywellin VG-14A-hyrrä (keinohorisontti).

Viite: FAA AD 90-06-13

Voimaantulo: 1.6.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 1.8.1990 mennessä VG-14A-hyrrän (osanumero 7000622-901) sarjanumero Honeywell Alert Service Bulletinin 21-1989-191 revisio 1:n ohjeiden mukaisesti.
Jos hyrrän sarjanumero on lueteltu Service Bulletin taulukossa 1 ja sen muutoskilvessä on kirjain "D", ei lisätoimia vaadita, ja tämä määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos hyrrän sarjanumero on lueteltu Service Bulletinin taulukossa 1 eikä sen muutoskilvessä ole "D"-kirjainta, niin irrota se ennen seuraavaa lentoa, vaihda kallistuskyskimet uusiin ja koekäytä hyrrä Service Bulletinin osan 2 ohjeiden mukaisesti. Korjauksen ja koekäytön saa tehdä vain ilmailuhallituksen hyväksymä mittarikorjaamo.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämän määräys korvaa määräyksen M 1690/90.