

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1688/90**

15.2.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliseen määräämiin kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Päälaskutelineen tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>TYYPPI</u>	<u>SARJANUMEROT</u>
310	310L0001:stä 310R1690:een
320	320E0001:stä 320F0045:een
340	340-0001:stä 340A0801:een
401	401-0001:stä 401B0221:een
402	402-0001:stä 402C0125:een
411	411-0001:stä 411A0300:aan
414	414-0001:stä 414A0340:een
421	421-0001:stä 421C0715:een

Viite: FAA AD 90-02-13**Voimaantulo:** 15.3.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta päälaskutelineen joustintukien sylinteriputkien sisälaakerit, osanumero 5041108-1 ja 5041108-2, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 1300 tuntia tai 300 lentotunnin kuluttua laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi myöhemmin tulee. Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein.
1. Irrota laskutelineen alempi sylinteriputki ja akseli ylemmästä sylinteriputkesta huolto-ohjekirjan ohjeiden mukaisesti.
 2. Puhdista ulompi lukkorengas, sisälaakeri ja rajoitinholkki öljystä ja rasvasta.
 3. Tarkasta silmämääräisesti ulompi lukkorengas, sisälaakeri ja rajoitinholkki.
 4. Jos lukkorengaasta tai rajoitinholkista löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 5. Jos sisälaakerista löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, jonka osanumero on 5141109-1.
 6. Jos murtumia ei löydy, niin tee sisälaakerille magneettihiukkastarkastus Cessna Service Bulletinin MEB88-7 osan B, "MAGNETIC PARTICLE NONDESTRUCTIVE INSPECTION PROCEDURES" ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda laakeri sellaiseen, jonka osanumero on 5141109-1.
- B.** Kohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa sen jälkeen, kun molempiin laskutelineisiin on asennettu uudet 5141109-1-laakerit.