

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1685/90

9.2.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Siipisalkojen tarkastus

Koskee: Niitä Piper PA-25-, PA-25-235- ja PA-25-260-lentokoneita, joiden siivet on verhoiltu metallilla lisätyyppihyväksymis todistuksen (STC) nro. SA501SW mukaisesti.

Viite: FAA AD 90-02-06.

Voimaantulo: 15.3.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siipien etusalon alapaarteet, kun koneen lentoaika nousee 500 tuntiin laskettuna STC SA501SW:n mukaisen muutoksen tekemisestä tai 25 lentotunnin kuluttua tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi myöhemmin tulee:
- Irrota lähinnä runkoa oleva siiven alapinnan takimmainen ja etummainen pintalevy.
 - Avaa siiven johtoreunan ja alapinnan levyjä niin paljon, että pystyt tarkastamaan siipisalon alapaarteiden siiven ja rungon välisistä kiinnityskorvakkeista aina siipikannattimen pystytukeen asti.
 - Tarkasta etusalon alapaarteet kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla sekä väritunkeumamenetelmällä. Kiinnitä erityistä huomiota niihin reikiin, jotka ovat yhteiset paarteelle, siipikaarille ja siiven kiinnityskulmarauhoille.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin asenna siipipaneelit paikoilleen STC SA501SW:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda viallinen salko uuteen ennen seuraavaa lentoa ja asenna siipipaneelit paikoilleen STC SA501SW:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Tee viikon kuluessa kohdan **A** tarkastuksesta oheisella lomakkeella ilmoitus tarkastuksen tuloksesta ilmailuhallitukseen. Ilmoitukseen on merkittävä koneen valmistusnumero, kokonaislentoaika, lentoaika laskettuna STC:n asentamisesta ja lentoaika laskettuna FAA AD:n 80-21-08 toteuttamisesta.
Jos tarkastuksessa on havaittu murtumia, niin ilmoita myös niitten sijainti ja kokonaispituus millimetrin tarkkuudella.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen