

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1679/90**

26.1.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

de Havilland. Ohjaimien lukituksen muutos.

Koskee: Niitä DHC-6 Twin Otter-lentokoneita, joihin ei ole tehty muutosta 6/1676 ja 6/1726.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-90-01.

Voimaantulo: 15.2.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee koneeseen 15.8.1990 mennessä de Havilland-muutos 6/1676, jolla varmistetaan se, että korkeusperäsin on poikkeutettuna alaspäin ohjainlukkojen ollessa kytkettyinä.
- B.** Tee ohjainlukkoon 15.8.1990 mennessä de Havilland-muutos 6/1726, jolla lukkoon lisätään tärkeimmät lennonvalvontamittarit peittävä kilpi.

de Havilland Service Bulletin 6/508 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio