

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1677/90**

26.1.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McCauley. Kiintopotkurin tarkastus ja korjaus.

Koskee: Niitä McCauley Accessory Divisionin (Cessna Aircraft Company) valmistamia 1A103/TCM6958-kiintopotkureita, joiden sarjanumero on 770001:stä 777390:een ja BC-001:stä JA001:een lukuun ottamatta JA001:tä [Cessna (A)152 ja Reims F(A)152].

Viite: FAA AD 89-26-10.

Voimaantulo: 15.2.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja korjaa potkurin lapojen johtoreunan kohdalla olevat navan pultinreiät sekä lapojen ja navan välisen siirtymäalueen etupinta 100 käyntitunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen kuin potkurin kokonaiskäyntiaika nousee 1200 tuntiin, McCauley Accessory Division Service Bulletinin 169C ohjeiden mukaisesti.
 - 1. Huom.** Jos potkurille jo on tehty McCauley Accessory Division Service Bulletinin 169B mukaiset toimenpiteet, ei kohdan A mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse tehdä.
- B.** Jos potkurista löytyy kohdan A mukaisessa tarkastuksessa murtumia tai muita SB 169C:n mukaisia lentokelpoisuuden esteenä olevia vikoja, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, lentokelpoiseen.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio