

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1676/90**

26.1.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siipisalkojen tarkastus.**Koskee:** Alla lueteltuja yli 3000 tuntia lentäneitä Beech-merkkisiä lentokoneita:**Tyyppi****Sarjanumerot**

65-90 ja 65-A-90

LJ-1:stä LJ-317:ään

65-A90-1/2/3/4

Kaikki

B90, C90

Kaikki

C90A

LJ-1063:sta LJ-1087:ään lukuun ottamatta LJ-1085

E90, 100, A100 ja B100

Kaikki

Viite: FAA AD 89-25-10**Voimaantulo:** 15.2.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta siipien etummaisat alakiinnityskorvakkeet sekä keski- ja ulkosiipien salkojen alapaarteet 200 lentotunnin kuluessa, ellei niitä jo ole tarkastettu M 1403/86 Muutos 1:n mukaisesti, silmämääräisesti, väritunkeumamenetelmällä ja pyörrevirtamenetelmällä Beech Structural Inspection and Repair Manualin, osanumero 98-39006 (SIRM) (revisio A4, 1.5.1987) ohjeiden mukaisesti.
Tarkastuksen saavat tehdä vain Beech Aircraft Corporationin siihen kouluttamat henkilöt.
Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein. (Tarkastusväli on 3000 lentotuntia, jos kohdan **B** edellytykset on täytetty.)
- B.** Tarkasta jokaisessa kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA 1178 CE tai SA 1583 CE mukaisesti asennettujen vahvikeliuskokojen kunto ja jännitys Aviadesign Engineering Orderin E.O.B-8001, Issue 3 (30.5.1985) ohjeiden mukaisesti. Korjaa kaikki havaitsemasi viat ennen seuraavaa lentoa. Tällä tavalla vahvistetut ja tarkastetut lentokoneet on tarkastettava kohdan **A** mukaisesti vain 3000 lentotunnin välein.
- C.** Jos alapaarteesta tai korvakkeesta löytyy yksikään murtuma, niin vaihda viallinen osa ennen seuraavaa lentoa uuteen SIRM:in tai muiden Beech Aircraft Corporationin toimittamien ohjeiden mukaisesti.
- D.** Täytä viikon kuluessa kohdan **A** tai **B** mukaisen tarkastuksen jälkeen tämän määräyksen liitteenä oleva lomake ja lähetä se ilmailuhallitukseen.
- E.** Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei tarvitse tehdä sen jälkeen, kun lentokone on korjattu Beech Wing Modification Kitin nro. 90-4077-IS tai 100-4007-IS mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1403/86 Muutos 1.