

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1674/90

26.1.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pyrstöroottorin vaihteiston tarkastus.

Koskee: Kaikkia Enstrom F-28-, F-28A-, F-28C-, F-28C-2-, F28F-, 280-, 280C-, 280F- ja 280FX-helikoptereita.

Viite: FAA AD 90-01-06

Voimaantulo: 1.3.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- I.A.** Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin vaihteiston tyyppi ja osanumero. Jos vaihteiston osanumero on 28-13500-1, 28-13525-1, -3 tai -5 ja siihen kuuluu spiraalihammaspyörästä "Boston Gear XR-137-2YR" tai "Boston Gear XR-137-2YL", niin noudata alla olevia ohjeita. Jos vaihteisto on muun numeroinen, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi helikopterin teknilliseen kirjaan.
- I.B.** Jos pyrstöroottorin vaihteiston käyntiaika viimeisestä peruskorjauksesta on 1200 tuntia tai enemmän, niin vaihda se viiden lentotunnin kuluessa uuteen.
- I.C.** Jos pyrstöroottorin vaihteiston käyntiaika on alle 1200 tuntia viimeisestä peruskorjauksesta, niin irrota magneettinen lastunilmaisin viiden lentotunnin kuluessa, valuta öljy vaihteistosta, suodata öljy valkoisen suodatinpaperin avulla ja tarkasta lastunilmaisin ja suodatinpaperi kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
- I.C.1.** Jos metallilastuja ei löydy, niin palauta vaihteisto käyttökuntoon.
- I.C.2.** Jos kohdan **I.C** tarkastuksessa löytyy vähintään 16 ohutta metallilastua tai -hiutaletta tai yli 0,125 mm paksuja tai 0,375 mm pitkiä metallilijyviä, niin vaihda vaihteisto uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- I.C.3.** Jos kohdan **I.C** tarkastuksessa löytyy kohdan **I.C.2** mukaisia metallihiukkasia pienempiä hiukkasia, niin jatka huoltoja ja tarkastuksia kohdan **I.D** mukaisesti.
- I.D.** Huuho vaihteisto puhtaalla öljyllä ja puhdista lastunilmaisin puuvillatupolla ja/tai paineilmasuuttimella.
Huom! Älä puhdista lastunilmaisinta voimakkaan magneetin avulla. Se vain heikentäisi lastunilmaisimen omaa magneettia.
- I.D.1.** Täytä vaihteisto Mil-L-6082B Shell SAE10W-, Mil-L-6082B Texaco SAE 10W- tai Mil-L-22851B Phillips SAE 20W-50W-voiteluöljyllä. Jos mitään näistä ei ole saatavilla, niin pyydä Enstrom Helicopter Corporationin asiakaspalveluosastolta lisäohjeita.
- I.D.2.** Lennä helikopterilla tunnin verran eri tehoasetuksilla aina suurimpaan sallittuun tehoon asti, ja toista sen jälkeen kohdan **I.C** tarkastus.
- I.D 2.a.** Jos metallihiukkasia ei löydy, niin palauta vaihteisto käyttöön.
- I.D 2.b.** Jos metallihiukkasia, miten pieniä tahansa, löytyy, niin vaihda vaihteisto uuteen.
- II.** Jos pyrstöroottorin vaihteisto läpäisee kohdan **I** mukaisen tarkastuksen, niin irrota lastunilmaisin jokaisessa 100 tunnin huollossa, valuta öljy vaihteistosta, suodata öljy valkoisen suodatinpaperin avulla ja tarkasta lastunilmaisin ja suodatinpaperi kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin. (Vrt. AIR M 1-5.)
- II.A.** Jos tarkastuksessa löytyy metallihiukkasia, miten vähän ja miten pieniä tahansa, niin vaihda vaihteisto uuteen.
- II.B.** Jos metallihiukkasia ei löydy, niin palauta vaihteisto käyttöön.
- III.** Vaihda pyrstöroottorin vaihteisto uuteen 1200 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio