

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1669/89**

14.12.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siivekkeiden työntötankojen päätteet.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita:TyyppiSarjanumerot

A23-19, 19A, M19A, B19

MB-1:stä MB-816 lukuun ottamatta MB-814

23, A23, A23A, B23, C23

M-1:stä M-1879:ään lukuun ottamatta M-1875

A23-24, A24

MA-1:stä MA-368:aan

A24R

MC-2:sta MC-150:een

B24R

MC-152:sta MC-451:een lukuun ottamatta MC-311 ja MC-449

Viite: FAA AD 89-24-09**Voimaantulo:** 15.1.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2198 ohjeiden mukaisesti.

- Tee siipien alapinnalle tarkastusluukut.
- Tarkasta, onko siivekkeiden työntötankojen päätteissä ruostetta tai takertelevatko päätteet. Jos päätteissä on ruostetta, mistä on myös merkinä niiden takertelu, niin vaihda ne ennen seuraavaa lentoa uusiin, joiden osanumero on 169-380082-3. Jos päätteet ovat moitteettomat, niin voitele ne.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen