

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1666/89**

8.12.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Latausjärjestelmän varoitusvalo.**Koskee:** Kaikkia Bell/Agusta-Bell 206()-helikoptereita.**Viite:** Käyttökokemukset Suomessa.**Voimaantulo:** 15.1.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko mittaritauluun asennettu varoitusvalo, joka syttyy palamaan silloin, kun generaattori ei anna virtaa sähköjärjestelmään. Jos valoa ei ole, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Asenna 100 lentotunnin kuluessa mittaritauluun keltainen varoitusvalo, joka syttyy palamaan silloin, kun generaattori ei anna virtaa. (Bell Service Letter 206A-52 antaa asennusohjeet.) Valo on merkittävä selvästi esim. tekstillä **GEN OUT**.
- C.** Tarkista ennen seuraavaa lentoa, että ohjaajan tarkistuslistassa on kohta "**GENERATOR - ON**" tai vastaava merkintä.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 607/75.