

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1663/89

16.11.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Siivekkeiden tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita toimenpidekohtaisesti.

Toimenpidekohta Lentokoneet

- A.** C90A, s/n LJ-1132:sta LJ-1167:ään
B200, s/n BB-1246:sta BB-1285:een lukuun ottamatta s/n BB-1272
300, s/n FA-91:stä FA-140:ään lukuun ottamatta FA-120 ja FA-128
A200CT, s/n BP-59:stä BP-63:een
B200C, s/n BP-64:stä BP-66:een ja BV-1:stä BV-8:aan.
- B.** Kaikki muut 90-, 200- ja 300-sarjan koneet.

Viite: FAA AD 89-22-14

Voimaantulo: 15.12.1989

Syy: Siivekkeissä käytetty Scotch-vahto voi aiheuttaa flutteria.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siivekkeet 100 lentotunnin kuluessa koputtamalla Beech Service Bulletinin nro. 2256 ohjeiden mukaisesti. Jos siivekkeissä tällöin todetaan olevan vaahtoa, niin poista se ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa koneen teknillisestä kirjanpidosta, onko siivekkeitä vaihdettu 1.1.1985 jälkeen. Jos siivekkeitä on vaihdettu, niin tarkasta ne ennen seuraavaa lentoa koputtamalla Beech Service Bulletinin nro. 2256 ohjeiden mukaisesti.

Huomautus 1: Jos on epäselvää, koskeeko toimenpidekohta **B** ao. lentokonetta, niin tee koputuskoe pitkin niittirivien välisiä alueita 20 cm:n päässä siivekkeiden jättöreunasta. Ole varovainen, ettei maali lohkea.

- Jos syntyvä ääni on ontto ja purkkimainen, on tarkas tusalue kelvollinen.

- Jos ääni on täyteläinen, on se merkki Scotch-vaahdosta, joka on poistettava.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen