

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1654/89

19.10.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Glaser-Dirks. Korkeusperäsimen pääkorvakkeen tarkastus.

Koskee: Purjelentokoneita DG-100 ELAN, sarjanumero E 13 ja suuremmat sekä kaikki ne DG-100- ja DG-100 ELAN-purjelentokoneet, joiden korkeusperäsimen pääkorvake L4 on vaihdettu uuteen 1.1.1979 jälkeen.

Viite: LBA LTA 89-131

Voimaantulo: 15.11.1989

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

1. Liimaa ohjaamoon, nopeusrajoituskilven viereen kilpi, jossa lukee:
"Suurin sallittu lentonopeus on 150 km/h. Taitolento kielletty. Tee korkeusperäsिमelle taivutuskoe ennen jokaista lentoa."
Lisää myös nopeusmittarin lasiin punainen viiva nopeuden 150 km/h kohdalle.

2. Tee korkeusperäsिमelle taivutuskoe nostamalla ja painamalla kärjestä noin 150 N:n voimalla. Tämä tarkastus on toistettava ennen jokaista lentoa. Jos vaurioita ilmenee, on lentotoiminta keskeytettävä.

B. Tarkasta korkeusperäsimen pääkorvakkeen L4 hitsisaumat 31.12.1989 mennessä Glaser-Dirks Technische Mitteilungin nro. 301/15 liitteen kohdan 3 mukaisesti endoskoopin tai vastaavan avulla. Jos hitsisaumat ovat moitteettomat, voidaan kohdan **A** mukaiset toimenpiteet peruuttaa.
Jos hitsisaumoista löytyy murtumia, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Korjaa korkeusperäsimen pääkorvake L4 31.3.1990 mennessä Glaser-Dirks Technische Mitteilungin nro. 301/15 liitteen kohdan 4 ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen voidaan kohdan **A** mukaiset toimenpiteet peruuttaa (ellei niitä ole peruutettu jo kohdan **B** tarkastuksen perusteella).

Toimistopäällikkö

Kim Salonen