

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1653/89
Muutos 1
19.4.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pyrstöroottorin lapojen teipit.

Koskee: Kaikkia niitä 269-sarjan helikoptereita, jotka on varustettu ennen 15.9.1989 valmistetuin pyrstöroottorin lavoin osanumero 269A6035.

Viite: FAA AD 89-20-03R1.

Voimaantulo: 15.5.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin lavoilla jokin seuraavista sarjanumeroista.

R0056	S524	S584	S640-S644
R0086	S534	S586	S646
R1059	S538	S588	S646-S650
R1066	S539	S589-S594	S653
R1560	S544	S596	S654
R1922	S546	S598-S603	S657
R3296	S547	S605	S660-S662
R3314	S549	S607	S664-S666
R3330	S550	S608	S668
R3349	S553	S611-S620	S670-S672
S21	S556-S563	S623-S626	S675-S677
S431	S565	S631-S633	S679-S682
S513	S566	S637	S684-S688
S515	S568-S571	S638	S691-S694
S518	S573		
S521	S576-S582		

Jos lapojen sarjanumero on jokin yllä luetelluista, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, ellei ole jo tehty M 1653/90:n mukaisesti.

Jos sarjanumerot ovat muita ja valmistaja joko Schweizer tai Hughes, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet seuraavan 100 lentotunnin kuluessa.

B. Asenna pyrstöroottorin lapojen suojateippeihin niitit Schweizer Installations Instructions-ohjeen nro. CKP-C-40, Kit no. SCA-269-K-056, " Installation of Rivets in Tail Rotor Abrasion Strip." mukaisesti.

C. Tarkasta kohdan **B** mukaisesti korjatut lavat aina ennen päivän ensimmäistä lentoa pitkin suojateipin ja lavan välistä liimasaumaa sekä kärjestä. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

D. Jos kohdan **C** tarkastuksessa löytyy murtumia tai lastuamia ta, niin tarkasta liimasauma 10 kertaa suurentavan suurenuslasin avulla. Jos merkkejä suojateipin tai lavan kärjen liimauksen irtoamisesta havaitaan, niin tarkasta lapa ennen

seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä tai vastaavalla Schweizer Service Information Noticen nro. N-183.3 osan II ohjeiden mukaisesti.

E. Jos suojateipin ja lavan välinen liimaus on irtoillut, on lapa poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1653/8