

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1652/89

19.10.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

American Champion. Istuimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä American Champion 7ECA-, 7GCAA-, 7GCBC-, 7KCAB-, 8GCBC- ja 8KCAB-lentokoneita, joissa on eteenpäin taipuvalla selkänojjalla varustettu etuistuin.

Viite: FAA AD 89-18-06.

Voimaantulo: 15.11.1989

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin välein hitsatun istuinkehikon alempien sivuttaisputkien ja vinotukien väliset liitokset sekä selkänojan saranatväritunkeuma- tai magneettihiukkasmaisemäällä. Jos murtumia löytyy, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa FAA Advisory Circularissa (AC) 43.13-1A annettujen ohjeiden mukaisesti tai vaihda murtuneet osat uusiin.
- B.** Kiinnitä 25 lentotunnin kuluessa mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään viisi millimetriä korkein kirjaimin lukee " **VAROTUS! ÄLÄ TYÖNNÄ TAI VEDÄ SELKÄNOJAN YLÄOSASTA.**"
- C.** Vaihda etuistuimen taipuvan selkänojan kehikko 150 lentotunnin kuluessa uuteen American Champion Aircraft Service Letterin nro.401 (14.6.1989) ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa ja kohdan **B** mukainen kilpi voidaan poistaa.

Toimistopäällikkö Kim Salonen