

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1649/89****Muutos 1**

6.11.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Gulfstream. Polttoainejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Gulfstream Aerospace AA-5-, AA-5A-, AA-5B- ja GA-7-lentokoneita.

Viite: FAA AD 89-18-08.

Voimaantulo: 1.12.1989

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Gulfstream Aerospace Corporationin (GAC) Service Bulletinin (SB) nro. 176 tai nro. ME 22 ohjeiden mukaisesti, onko polttoainesäiliöihin, polttoainejärjestelmään tai sähköisen polttoainepumpun suodattimeen joutunut epäpuhtauksia, jotka ovat peräisin polttoainesäiliöiden tarkastusluukkujen kansien tiivisteestä. Puhdista polttoainejärjestelmän osat epäpuhtauksista ennen seuraavaa lentoa mainitun GAC SB:n mukaisesti.
- B.** Vaihda 25 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliöiden tarkastusluukkujen kansien tiivisteet mainitun GAC SB:n ohjeiden mukaisesti sellaisiin, jotka kestävät korkeakokonaista polttoainetta.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1649/89.