

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1646/89
Muutos 1
16.11.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Pääroottorin vääntö- ja jännityspakat.

Koskee: Kaikkia niitä McDonnell Douglas 369D/E/F- ja FF-helikoptereita, joihin on asennettu pääroottorin vääntö- ja jännityspakat numero 369D21210-BSC tai -501.

Viite: FAA AD 89-0201R1 Correction

Voimaantulo: 1.10.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta jokaisessa 100 tunnin huollossa pääroottorin vääntö- ja jännityspakat McDonnell Douglas Helicopter Company Service Information Noticen (SIN) DN-154/EN-44/FN-33 osan I kohdan a, b, c, d, e, g, i, j ja l ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa jostakin pakasta löytyy kaksi murtunutta laminaattia (murtuma on määritelty SIN:n osan I kohdan e jälkeen olevassa **CAUTION**-kohdassa), niin tarkasta kaikki pakat kohdan **A** mukaisesti 25 lentotunnin välein.
- C.** Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 77-15-09R1 (M982/80 muutos 1) mukaisesti murtuneitten laminaattien takia, niin tee kohdan **A** tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 77-15-09R1 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein.
- D.** Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 77-19-04 (M901/79) mukaisesti (vääntö- ja jännityspakat nro. 369D21210-BSC), niin tee kohdan **A** tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 77-19-04 mukaisesta
- E.** Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 81-10-08 (M982/80 muutos 1) mukaisesti (vääntö- ja jännityspakkojen osanumero 369D21219-501 ja sarjanumero 8531 - 9135), niin tee kohdan **A** tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 81-10-08 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein.
- F.** Jos vääntö- ja jännityspakka joudutaan kohdan **A**, **B**, **C**, **D** tai **E** perusteella hylkäämään, niin poista pääroottorin napa (369D21200) käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- G.** Pidä joka tarkastuksessa kirjaa vääntö- ja jännityspakkojen laminaateista löytyneestä murtumasta ja syöpymästä. Merkitse muistiin lavan väri, pakan valmistusnumero, laminaatin numero (ylin on ykkönen), etu- vai takahaara, kieleke ja vian ulomman pään sijainti. Merkitse muistiin kustakin pakasta löytyneiden viallisten laminaattien lukumäärä ja tee merkintä kulloisenkin pakan lentokelpoisuudesta. Kriteereinä on käytettävä SIN:n osan I kohdan e jälkeen olevassa **CAUTION**-kohdassa annettuja arvoja.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio