

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1645/89
Muutos 1
26.1.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulaia n (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Tarkastuksia pyrstöpuomin alueelta.

Koskee: Kaikkia niitä McDonnell Douglas 369D/E/F- ja FF-helikoptereita, joissa pyrstöroottorin vaihteisto tai pyrstöpuomin jatkokappale on kiinnitetty MS51992A803-13- tai 14-vaarnapultein.

Viite: FAA AD 88-17-09R1

Voimaantulo: 15.2.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Helikopterit 369D/E

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin vaihteiston ja pyrstöpuomin välinen kiinnitys MDHC Service Information Noticen (SIN) DN-151/EN-39/FN-28:n osan I kohdan a, b, c, d ja e ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta 25 lentotunnin välein pyrstöroottorin vaihteiston asennus SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan II kohdan a ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
3. Jos kohdan **A.1** tai **A.2** tarkastuksessa ilmenee, että vaihteisto on liikkunut pyrstöpuomiin nähden, niin irrota se ennen seuraavaa lentoa ja vaihda kaikki neljä vaarnapulttia uuteen SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan III kohdan a - j ohjeiden mukaisesti.
4. Tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti sekä maalaa varmistusmerkit jokaisessa 100 tunnin huollossa SIN D-151/E-39/FN-28:n osan IV kohdan a ja b mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.(Vrt. AIR M1-5.)

B. Helikopterit 369F/FF

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöpuomin jatkokappaleen ja pyrstöpuomin välinen kiinnitys SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan I kohdan a, b, c, d ja e ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta 25 lentotunnin välein pyrstöpuomin jatkokappaleen asennus SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan II kohdan a ohjeiden mukaisesti. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
3. Jos kohdan **B.1** tai **B.2** tarkastuksessa ilmenee, että jatkokappale on liikkunut pyrstöpuomiin nähden tai liitoskohdan luota löytyy hankauksen aiheuttamia hiukkasia t.m.s., niin irrota jatkokappale ennen seuraavaa lentoa ja vaihda kaikki neljä vaarnapulttia uuteen SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan III kohdan b - j ohjeiden mukaisesti.
4. Tarkasta pyrstöpuomin jatkokappaleen kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti ja maalaa varmistusmerkit jokaisessa 100 tunnin huollossa SIN DN-151/EN-39/FN-28:n osan IV kohdan a ja b ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.(Vrt. AIR M 1-5.)

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1645/89.