

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1644/89

28.9.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Päävaihteiston tarkastus.

Koskee: Kaikkia McDonnell Douglas 369D, -E, -F ja -FF-helikoptereita.

Viite: FAA AD 87-18-12R1

Voimaantulo: 1.11.1989

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pääroottorin vaihteis toon, osanumero 369D25100-BSC, -501 tai -503 asennettu voimansiirtoakselin rengashammaspyörän tuki numero 369D25132-BSC tai -5. Jos kyseistä osaa ei ole asennettu, ei lisätoimenpiteitä vaadita, ja tämä muutosmääräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
Jos osa on asennettu, niin noudata alla mainittuja ohjeita.
- B.** Jos päävaihteistosta löytyy metallilastua, jos siitä kuuluu kovaa meteliä tai se tärisee voimakkaasti, tai jos helikopterissa tuntuu tärinää, jota ei kyetä pois tamaan tavanomaisella lapojen uranajolla tai tasapainotuksella, niin tee toimenpidekohdan **E** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein.
- C.** Jos voimansiirtoakselin rengashammaspyörän tuen käyntiaika uudesta on alle 200 tuntia, niin tee kohdan **E** mukainen tarkastus, ennen kuin tuen käyntiaika nousee 300 tuntiin ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein.
- D.** Jos voimansiirtoakselin rengashammaspyörän tuen käyntiaika uudesta on 200 tuntia tai enemmän, niin tee kohdan **E** mukainen tarkastus 100 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein.
- E.** Tarkasta rengashammaspyörän tuki väritunkeumamenetelmällä ja silmämääräisesti McDonnell Douglas Helicopter Company Mandatory Service Information Noticen (SIN) DN-148.1/EN-36.1/FN-25.1 osan "Periodic Visual Inspection" kohdan a - g ohjeiden mukaisesti.
Poista voimansiirtoakseli ennen lentotoiminnan jatkamista käytöstä, jos
1. yläkiekon pinta on tarkastusalueelta pullis tunut tai kohonnut (SIN:n kuva 2) tai
 2. ylä- ja alakiekon pinnalta tarkastusalueelta löytyy murtumia (SIN:n kuva 3).
- F.** Sen jälkeen, kun pääroottorin vaihteistoon on asennettu voimansiirtoakselin rengashammaspyörän tuki numero 369D25132-3 ja päävaihteisto merkitty uudella numerolla 369D25100-505, ei kohdan **E** tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

Esa Ailio