

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1641/89

11.9.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hamilton Standard. Lapojen tarkastus.

Koskee: Niitä alumiinilapaisia Hamilton Standard Hydromatic-(ilman vastapainoja) potkureita 22D30, 22D40, 23D40, 23E50, 23E60, 24D50, 24E60, 33D50, 33E60, 34D50, 34D51, 34E60, 43D50, 43D51, 43E60 ja 43H60, joiden lapakulmia säädetään moottorin öljyn avulla. (Ei siis koske potkureita, joilla on itsenäinen lapakulmien säätöjärjestelmä eikä teräslapaisia potkureita.)

Viite: FAA AD 81-13-06R2

Voimaantulo: 1.10.1989

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta lavat **18** kuukauden (tai 30 kuukauden, mikäli ilmailuhallitus on myöntänyt pidemmän tarkastusjakson) kuluessa viimeisestä M1371/86:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, tyven pyöristyksen ja varren ympäriltä Hamilton Standard Aluminium Blade Overhaul Manualin nro. 130B ohjeiden mukaisesti. Jos lavasta löytyy syöpymää, niin tee uusi tarkastus aina **18** kuukauden välein.
- B.** Jos yhdestäkään lavasta ei kohdan **A** tarkastuksessa löytynyt syöpymää, voidaan 18 kuukauden tarkastusväliä pidentää seuraavasti.
1. Tarkasta lavat **33 - 39** kuukauden kuluttua viimeisestä tarkastuksesta. Jos lapa on niin pahasti syöpynyt, ettei sitä voi enää korjata, niin palaa kohdan **A** mukaiseen **18** kuukauden tarkastusjaksoon. Jos syöpymää löytyy, mutta lapa voidaan vielä korjata, niin uusi tarkastus on tehtävä **36** kuukauden välein.
 2. Jos viimeisessä kohdan **B.1** mukaisessa 33 - 39 kuukauden tarkastuksessa ei löytynyt yhtään syöpymää, on uusi tarkastus tehtävä aina **60** kuukauden välein. Jos lapa on niin pahasti syöpynyt, ettei sitä voi enää korjata, niin palaa kohdan **A** mukaiseen **18** kuukauden tarkastusjaksoon. Jos syöpymää löytyy, mutta lapa voidaan vielä korjata, säilyy **60** kuukauden tarkastusjakso ennallaan.
- C.** Lavat, joiden tyven pyöristyksen tai varren ympäriltä löytyy syöpymää, on vaihdettava uusiin tai korjattava Hamilton Standard Aluminium Blade Overhaul Manualin nro. 130B ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
- D.** Jos potkurin lavat ovat olleet varastoituina Hamilton Standard Aluminium Blade Overhaul Manualin nro. 130B ohjeiden mukaisesti, ei varastointiaikaa tarvitse ottaa huomioon kalenteriaikaa laskettaessa.

Toimistopäällikön po.

jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1371/86.