

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1634/89

7.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1634. PIK 15. Siivekeohjainten tarkastus.

Koskee: Kaikkia Pik 15 "Hinu" lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

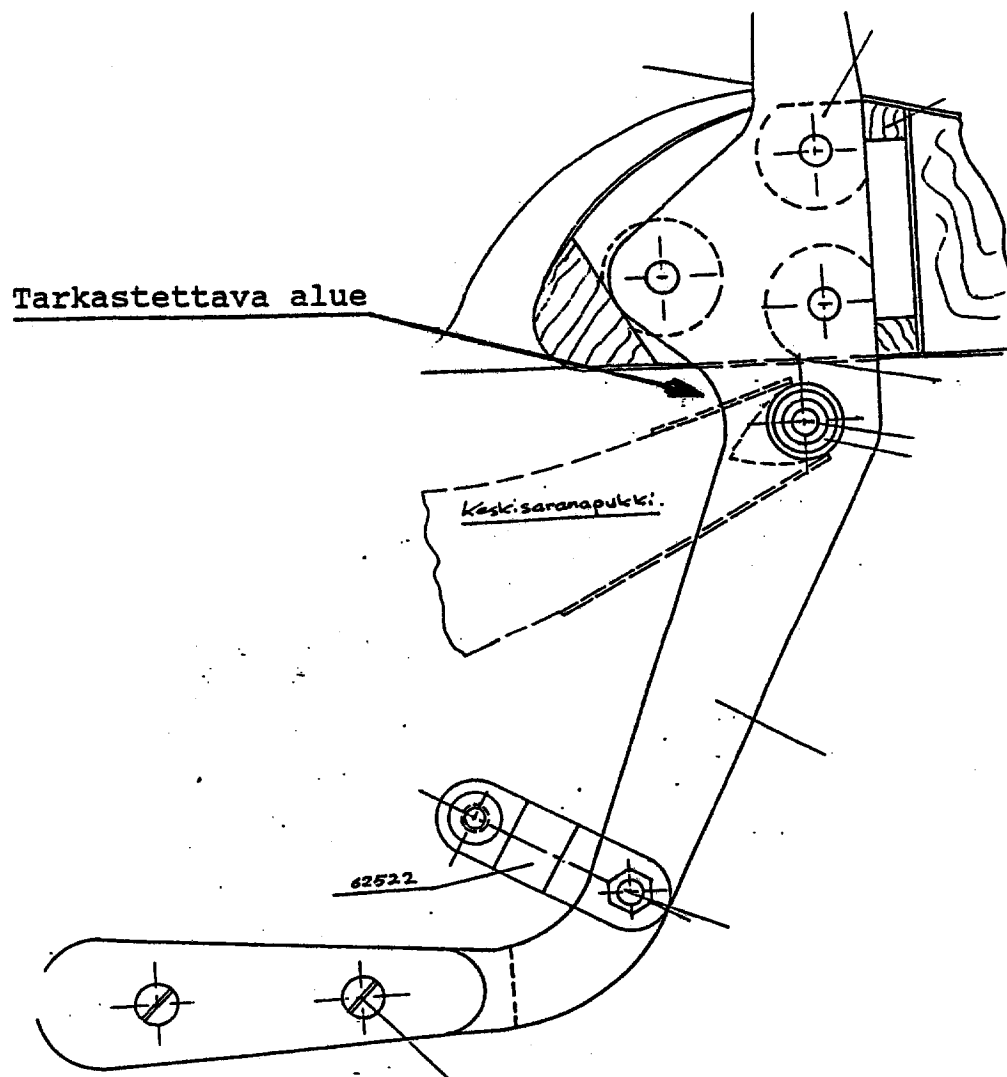
Syy: Lento-onnettomuustutkinnan yhteydessä havaittu siivekkeen ohjausvivun väsymismurtuma.

Voimaantulo: 20.8.1989

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa siivekkeen ohjausvivun laakerointialue (katso kuva) väritunkeumamenetelmällä. Jos vivussa havaitaan repeämiä, on se vaihdettava ehjään ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

Lisää tämän määräyksen toimenpiteet ilma-aluksen huoltolistoisiin.



Toimistopäällikkö


Kim Salonen

ml.pjh