

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1624/89

21.7.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Pyrstöroottorin tarkastus

Koskee: Niitä MDHC 369 A-(OH-6A)ja H-sarjan helikoptereita, joihin on asennettu pyrstöroottorin vääntö/jännityspakka, osanumero 369A1706-BSC ja joissa on lasikuituinen pyrstöroottori, osanumerot 369A1607-BSC, 369A1710-BSC, -9, -11 tai -13.

Viite: FAA AD 89-11-05

Voimaantulo: 15.8.1989

Toimenpiteet:

Tee vääntö/jännityspakalle, osanumero 369A1706-BSC, seuraavat toimenpiteet mikäli helikopterin pyrstöroottori on lasikuitua, tai mikäli lapatyyppejä ei voida määrittää:

- 1) Mikäli vääntö/jännityspakka on ollut käytössä 3200 lentotuntia tai enemmän, on se vaihdettava uuteen 50 lentotunnin kuluessa.
- 2) Vääntö/jännityspakka, joka on ollut käytössä alle 3200 lentotuntia, on vaihdettava uuteen ennen 3250 lentotuntia.

Huomautus: Romutusajan muutos ei koske vääntö/jännityspakkoja joihin on asennettu alumiininen pyrstöroottorin lapa osanumero 369A1613, ellei aiemmin näihin pakkoihin ole ollut kiinnitettyä lasikuituisia pyrstöroottorin lapoja, missä tapauksessa vääntö/jännityspakka on vaihdettava tämän M-määräyksen mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen