

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1614/89

19.4.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Glaser-Dirks.Lentojarrujen lukituksen tarkastus

Koskee: Purjelentokoneita DG-300 ja DG-300 ELAN, sarjanumeroita 3E1:stä 3E264:ään.

Viite: LBA LTA 89-22

Voimaantulo: 15.5.1989

Toimenpiteet:

A.

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentojarrujen lukitusvoima ohjaamossa olevasta purjekone kasattuna. Käytä apuna jousivaakaa. Lukitusvoiman tulisi olla yli 15 daN.
2. Pura tämän jälkeen purjekone, sekä avaa ja lukitse lentojarrut siiven tyvessä olevasta jarrujärjestelmän automaattisesta kytkimestä käyttäen apuna putkipihtejä. Suojaa kytkin ensin kangaspalalla. Tarkasta, tapahtuuko siiven tyvessä muodonmuutoksia ja liikuuko jarrujärjestelmä siiven pituussuuntaan. Ellei kumpaakaan tapahdu, niin purjekoneella voi edelleen lentää noudattaen seuraavia rajoituksia, kunnes toimenpidekohdan B mukaiset korjaukset on tehty.

- Suurin sallittu lentonopeus VNE = 200 km/h
- Taitolentoliikkeet kielletty.

Korjaa ohjaamon rajoituskilpeä vastaavasti, ja maalaa nopeusmittarin lasiin punainen viiva kohdalle 200 km/h.

3. Jos kohdan **A.2** tarkastuksessa havaitaan puutteita, on toimenpidekohdan B mukaiset korjaukset tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

- B.** Korjaa tai vahvista viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa siiven kaaria 3 FE 11 ja 3 FE 12 Glaser Dirks Technische Mitteilungiin nro. 359/14 liittyvän korjausohjeen, piirustuksen 3F37 ja DG©300©korjauskäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

Tämän jälkeen voidaan kohdan **A.2** rajoitukset poistaa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

M107.LJV