

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1607/89**

18.4.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Korkeusperäsimen korvakkeiden tarkastus ja vaihto.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

TYYPPI	SARJANUMEROT
35-33, 35A-33, 35-B33, 35-C33, E33	CD-1:stä CD-1234:ään
35-C33A, E33A	CE-1:stä CE-289:ään
E33C	CJ-1:stä CJ-25:een
35, 35R, A35, B35, C35, D35, E35	D-1:stä D-9068:aan
F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35	D-15001 ja D-15002
P35, S35, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC, 36	E-1:stä E-184:ään
95-55, 95-A55, 95-B55, 95B-B55A	TC-1:stä TC-š1287:ään
95-C55, 95-C55A, D55, D55A	TE-1:stä TE-767:ään
56TC	TG-2:sta TG-83:een
95, B95, B95A, D95A, E95	TD-2:sta TD-721:een

Lisäksi seuraavat koneet, jotka on alkujaan tarkoitettu sotilaskäyttöön, mutta jotka on myöhemmin muutettu niin, että ne ovat saaneet siviilityyppihyväksymistodistuksen: T34A, T34B (siviilityyppi 45), T42A (siviilityyppi 95-B55B).

Viite: FAA AD 89-05-02**Voimaantulo:** 15.5.1989**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen korvakkeiden valmistusaine 100 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2242 Revision 1ojeden mukaisesti. os korvakkeet ovat alumiinia, ei lisätoimenpiteitä vaadita ja tämä määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos korkeusperäsimen korvakkeet ovat magnesiumia, niin tarkasta ne ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein SB nro 2242 Revision 1:n ohjeiden mukaisesti. Jos korvake on murtunut, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa alumiiniseen.
- C.** Sen jälkeen, kun kaikki magnesiumkorvakkeet on vaihdettu alumiinisiin, ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö Kim Salonen

M106.LJV