

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1600/89

2.3.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

BFGoodrich. Pelastuslaittojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia BFGoodrichin (tai entinen Sargent Industries, PICO Division) seitsemän hengen pelastuslaittoja numero 100102-().

Viite: FAA AD 89-02-05

Voimaantulo: 1.4.1989

Toimenpiteet:

Tarkasta 1.7.1989 mennessä pelastuslautan sylinterin osanumero. Jos osanumero on 630104-205 ja sarjanumero jokin BF-Goodrich Alert Bulletinissa nro. 130101-25A-203 (29.3.1988) luetelluista, niin vaihda sylinteri uuteen ennen seuraavaa lentoa mainitun bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö Kim Salonen