

ILMAILUHALITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1597/89

17.2.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekkaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1597. Cessna. Polttoaineensyöttöhäiriöiden estäminen II

Koskee: Niitä Cessna A185F-lentokoneita, joille ilmailuhallitus on hyväksynyt käytettäväksi alkuperäisen, englanninkielisen käsikirjan nro. D1179R1-13PH.

Viite: Inarissa 8.8.1986 lentokoneelle OH-CCW sattuneen onnettomuuden tutkimuskertomus.

Voimaantulo: 1.4.1989

Toimenpiteet:

A. Tee 1.5.1989 mennessä Cessna 1980 Model A185F Pilot's Operating Handbookiin ja FAA Approved Airplane Flight Manualiin (D1179R1-13PH) seuraavat lisäykset ja korjaukset.

- Lisää lentokäsikirjan osaan 4 tämän määräyksen liitteenä oleva sivu 4-21.

- Lisää käsin huomautus, jossa kehoitetaan katsomaan lisäsivua 4-21, sivulle 2-8, 2-9, 2-10, 5-3, 5-26, 5-28, 7-23, 7-25, 8-12, liitteen 3 (Floatplane) sivulle 2, 21, 36 ja 38 sekä liitteen 4 (Skiplane) sivulle 2, 26 ja 28.

B. Laita 1.5.1989 mennessä ohjaamoon kilvet, joihin on vähintään neljän millimetrin korkuisin kirjaimin kirjoitettu alla mainittu teksti.

1. Polttoaineen valintaventtiiliin viereen kilpi, jossa lukee:
 "USABLE FUEL QUANTITY INEXACT - SEE F/M Page 4-21".

2. Kaarto- ja kallistusmittarin viereen kilpi, jossa lukee:
 "AVOID HEAVY SLIPS IN ORDER TO SECURE UNINTERRUPTED FUEL FLOW"

- C. Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen omistaja tai käyttäjä. Muutoksista ja korjauksista on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle ja lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

M90.LJV

CESSNA
MODEL A185F

SECTION 4
NORMAL PROCEDURES

National Board of Aviation - Finland

NOTICE!

- Information concerning the amount of usable fuel given in this flight manual may be too optimistic. The real amount of usable fuel may be as much as 2,5 gallons (10 liters) less than that indicated in the flight manual. This fact should always be considered when calculating the actual range of the aircraft.
- When refuelling the aircraft, you should take care that there is about the equal amount of fuel in both tanks after the refill.
- When flying with the tanks half empty , it is important to avoid slips. Otherwise fuel flow may be disrupted and the engine stop.

16 February 1989/NBA

4-21

L90.LJV