

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1596/89

17.2.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Polttoaineensyöttöhäiriöiden estäminen

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna A185E ja -F lukuun ottamatta niitä, joille ilmailuhallitus on hyväksynyt käytettäväksi alkuperäisen, englanninkielisen käsikirjan. (Viimeksi mainittuja koskee muutosmääräys M1597/89.)

Viite: Inarissa 8.8.1986 lentokoneelle OH-CCW sattuneen onnettomuuden tutkintakertomus.

Voimaantulo: 1.4.1989

Toimenpiteet:

A. Tee 1.5.1989 mennessä ilmailuhallituksen hyväksymiin lentokäsikirjoihin seuraavat lisäykset ja korjaukset.

1. Cessna A185E-lk, jonka IH on hyväksynyt 17.11.71:
Lisää lentokäsikirjaan tämän määräyksen liitteenä oleva sivu 2-7.
Lisää käsin huomautus, jossa kehoitetaan katsomaan lisäsivua 2-7, sivulle 1-11, 2-3, 2-6, 4-3, 4-14 ja 5-2:sta 5-11:een.
2. Cessna A185F-lk, jonka IH on hyväksynyt 14.12.73:
Lisää lentokäsikirjaan tämän määräyksen liitteenä oleva sivu 2-8.
Lisää käsin huomautus, jossa kehoitetaan katsomaan lisäsivua 2-8, sivulle 1-9, 1-10, 1-13, 2-3, 2-5, 4-3, 5-2:sta 5-6:een ja 6-4.
3. Cessna A185F-lk, jonka IH on hyväksynyt 28.8.74:
Lisää lentokäsikirjaan tämän määräyksen liitteenä oleva sivu 2-8.
Lisää käsin huomautus, jossa kehoitetaan katsomaan lisäsivua 2-8, sivulle 1-9, 1-13, 2-3, 2-5, 2-6, 4-3, 4-13a, 5-2:sta 5-6:een ja 6-4.

B. Lisää 1.5.1989 mennessä alla mainittuihin, ilmailuhallituksen hyväksymiin lentokäsikirjan liitteisiin käsin huomautus, jossa kehoitetaan katsomaan lisäsivua 2-7 tai 2-8 (Vrt. kohta A).

1. Cessna A185E-kellukeliite (Molino Oy), jonka IH on hyväksynyt 28.8.73: huomautus sivulle 17 ja 20.
2. Cessna A185E-kellukeliite (Edo), jonka IH on hyväksynyt 16.1.73: huomautus sivulle 4, 17 ja 23:sta 27:ään.
3. Cessna A185E-pyöräkellukeliite 2 (sekä PEE-KAY että Edo), jonka IH on hyväksynyt 16.1.73 ja sen muutoksen 15.11.77: huomautus sivulle 4, 23 ja 28:sta 32:een.
4. Cessna A185E-suksiliite 3, jonka IH on hyväksynyt 8.12.72: huomautus sivulle 4 ja 12:sta 16:een.

C. Laita 1.5.1989 mennessä ohjaamoon kilvet, joihin on vähintään neljän millimetrin korkuisin kirjaimin kirjoitettu alla mainittu teksti.

1. Polttoaineen sulkuvivun läheisyyteen (jos koneessa on ON-OFF-pa-järjestelmä) tai valintaventtiilin viereen (jos koneessa on valintaventtiilillä varustettu pa-järjestelmä) kilpi, jossa lukee: "KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA POLTTOAINEMÄÄRÄ EPÄTARKKA - KATSO LENTOKÄSIKIRJAN SIVU 2-7" (A185E) tai "2-8" (A185F).
2. Kaarto- ja kallistusmittarin viereen kilpi, jossa lukee: POLTTOAINESYÖTÖN TURVAAMISEKSI VÄLTÄ LENTÄMISTÄ KUULA SIVUSSA".

D. Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös koneen omistaja tai käyttäjä. Muutoksista ja korjauksista on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle, lentokäsikirjan liitteiden etulehdelle ja lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan.

E. Toimistopäällikkö Kim Salonen

Cessna A185E lentokäsikirja (IH/17.11.71) sivu 2-7
Cessna A185F lentokäsikirja (IH/14.12.73) sivu 2-8
Cessna A185F lentokäsikirja (IH/28.08.74) sivu 2-8

Ilmailuhallituksen laatima 16.2.1989

HUOMAUTUS!

- Tässä lentokäsikirjassa annetut käytettävissä olevan polttoaineen määriä koskevat tiedot saattavat olla liian optimistiset. Todellinen käytettävissä oleva polttoainemäärä saattaa olla jopa 2,5 gall (10 l) kirjassa ilmoitettuja määriä pienempi.
Tämä on otettava huomioon aina koneen toimintasädetä arvioitaessa.
- Konetta tankattaessa on huolehdittava siitä, että tankkauksen jälkeen molemmissa säiliöissä on likimain yhtä paljon polttoainetta.
- Lennettäessä vajailla polttoainesäiliöillä on tärkeää, että kuula pysyy keskellä. Muuten polttoaineen syöttö saattaa häiriytyä ja moottori sammua.