

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 1594/89

13.2.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1594. Grob. Pulttien asennuksen tarkastus.

Koskee: Purjelentokoneita Grob Twin Astir, sarjanumeroita 3000 - 3291, ja Grob G 103 Twin II (ACRO mukaanluettuna), sarjanumeroita 3501 - 3729.

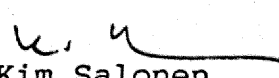
Viite: LBA LTA 89-5

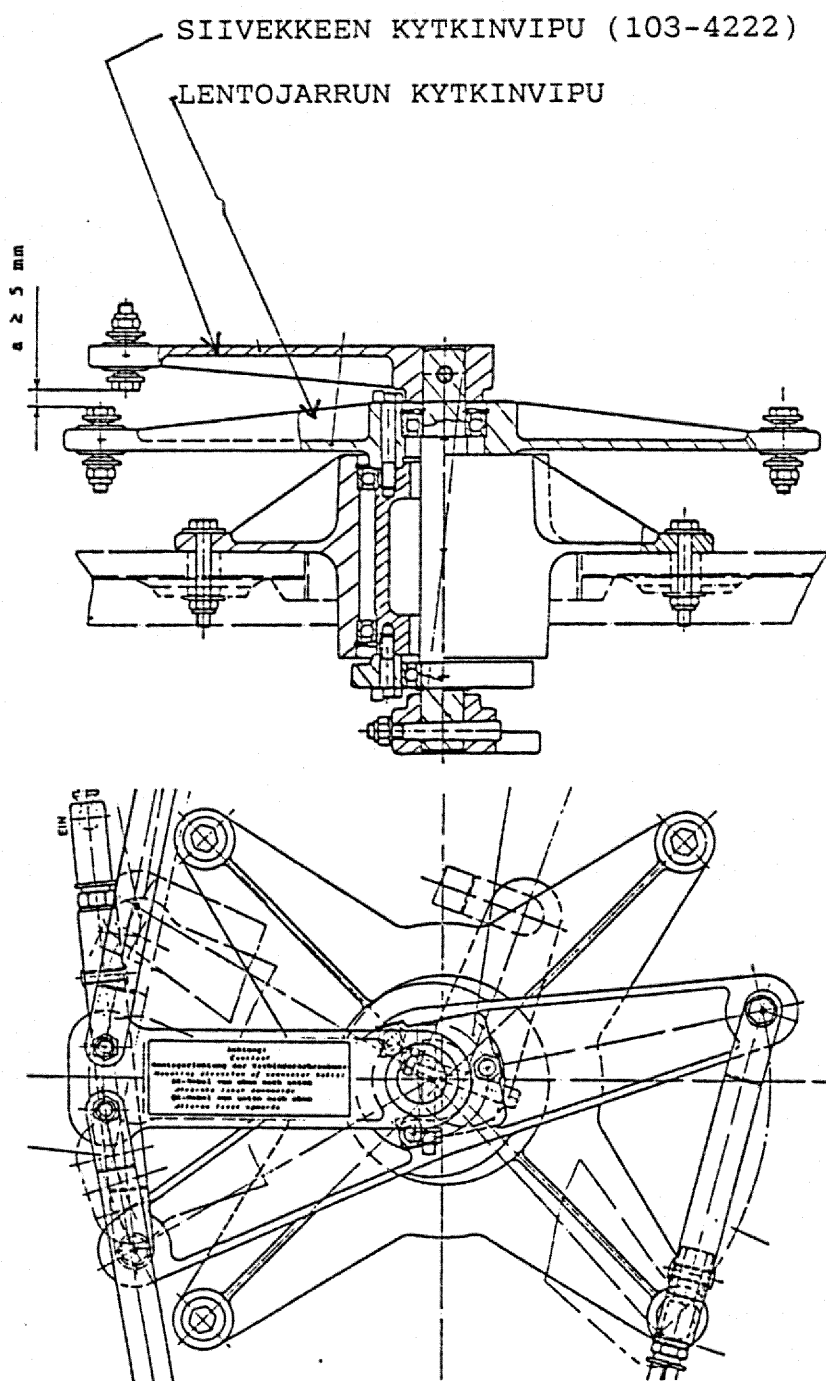
Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa vuositarkastuksessa, että siivekkeiden työntötankojen ja kytkentävivun väliset kiinnityspultit sekä lentojarrujen ja kytkentävivun väliset kiinnityspultit on asennettu oikein. Siivekkeiden työntötankojen pulttien on oltava ylöspäin ja lentojarrujen alaspäin (Kuva 1 kääntöpuolella). Pulttien välisen etäisyyden pitää olla vähintään viisi millimetriä. Jos pultti on asennettu väärin päin, niin irrota se ja asenna uudestaan. Jos pulttien välinen etäisyys on alle viisi millimetriä, niin ota yhteys valmistajaan ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Liimaa seuraavassa vuositarkastuksessa siivekkeiden kytkentävipuun Grob Technische Mitteilungin nro. 315-38 mukana seuraava varotuskilpi.

Toimistopäällikkö
M83.LJV


Kim Salonen



KUVA 1. Siivekkeen ja lentojarrun työntötangon kytkentä