

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1591/89

27.1.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aerospatiale. Pyrstöroottorin vaihteiston tuen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita SA360C, SA365C, -C1, -C2 ja -C3.

Viite: Consigne de Navigabilite CN88-189 -030

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin vaihteiston tuen, osanumero 360A23-0024-09, kolmen tukivarren ja renkaan väliset liitokset MET-kortin 53-10-605 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda tuki uuteen ennen seuraavaa lentoa MET-kortin 53-10-403 ohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M 1-4).

Toimistopäällikkö

Kim Salonen