

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1590/89

27.1.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Muutoksia polttoainejärjestelmään.

Koskee: Helikoptereita Bell 206L, sarjanumeroita 45001 - 45153 ja 46601 - 46617 sekä Bell 206L-1, sarjanumeroita 45154 - 45840.

Viite: FAA AD88-26-03

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

Vaihda 250 lentotunnin kuluessa polttoainejärjestelmän virtauskytkimet, osanumero 206-063-635-001, 206-064-601-001, -003, -101 tai -103 uusiin, joiden osanumero on 206-703-004-101, sekä vaihda polttoainesuodattimen, osanumero 206-063-693-001 paikkaa Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin nro. 206L-88-52

ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen