

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1576/88
Muutos 2
27.2.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Pääroottorin navan tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Robinson R22-helikoptereita, joissa on pääroottorin napakappale (Spindle) numero A158-1.

Viite: FAA AD88-26-01

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

Tee alla oleva tarkastus ennen seuraavaa lentoa, mikäli helikopterin kokonaislentoaika on yli 500 tuntia tai jos pääroottorin värähtely on lisääntynyt selittämättömästä syystä. Tee tarkastus muussa tapauksessa, kun kokonaislentoaika nousee 500 tuntiin. Toista tarkastus sen jälkeen 50 lentotunnin välein.

- A.** Irrota pääroottorin lavat huolto-ohjekirjan osan 9.111 mukaisesti. Puhdista napakappaleiden (Spindle) numero A158-1 molemmat pultinreiät ympäristöineen ja tarkasta ne väritunkeumamenetelmällä. Jos murtumia löytyy, niin vaihda napakappale sellaiseen, joka on korjattu Robinson Helicopter Companyn Service Bulletinin nro. 60 teknillisten ohjeiden mukaisesti. Tarkasta toistuvan tarkastuksen yhteydessä myös navan liukulaakerien holkit, osanumero A106 Revision 0. Vaihda murtuneet holkit uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Jos kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa napakappaleesta ei löydy vikoja, on sen A106-holkkien vastinpinnat kuulapuhallettava valmistajatehtaalla tai sen hyväksymässä korjaamossa.
- C.** Vaihda kaikki liukulaakereiden holkit A106 (yhteensä kuusi) uusiin, joiden osanumero on A106 Revision 0 tai myöhempi. Nämä uudet holkit tunnistaa siitä, että pultinreiät on suojattu keltaisella maalilla.
- D.** Heiluta napakappaletta A158-1 käsin edestakaisin. Jos lapakulmalaakeri numero A159-1 tällöin takertelee, niin lähetä se Robinsonin huolto-ohjekirjan osan 2.540 mukaista tarkastusta ja korjausta varten sellaiseen korjaamoon, jolla on oikeus peruskorjata Robinsonin helikoptereita.
- E.** Sen jälkeen, kun napakappale on korjattu kohdan **B** mukaisesti ja liukulaakerit vaihdettu kohdan **C** mukaisesti, niin asenna lavat paikoilleen huolto-ohjekirjan kohdan 9.112 mukaisesti. Varmista, että holkkien ja napakappaleiden pinnat ovat kuivat ja puhtaat ennen kokoamista. Huolehdi myös siitä, että pulttien venymä on Service Bulletinin nro. 60 antamien uusien raja-arvojen mukainen. Tee lapojen uranajo ja tarkasta tasapainotus huolto-ohjekirjan kohdan 10.200 mukaisesti.

Toimistopäällikkö Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1576/88.