

M 1534/88

20.6.1988

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1534. Teho-Filter öljysuotimien tarkastus

Koskee: Kaikkia mäntämoottorilla varustettuja ilma-aluksia, joihin on asennettu Pohjanmaan Konesuodatin Oy:n tai Teho-Filter Oy:n valmistamia LK-A11 öljysuotimia.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.7.1988

Toimenpiteet: A) Tarkasta ennen seuraavaa lentoa öljysuotimen kiinnitys ja tiiveys. Jos suotimen kiinnityksessä havaitaan öljyvuotoa on suodin irrotettava ja selvitetävä vuodon syy. Jos vuotoa ei havaita, ei lisätoimenpiteitä asennetuille vaadita.

B) Asennettaessa suodin takaisin tai uusi suodin moottoriin, on asennuksessa noudatettava suotimen valmistajan asennusohjeita. Tarkasta erityisesti, että suodinkotelon ja päätylevyn välinen kumitiiviste on hyvin paikallaan. Tiivisteen on oltava uutta mallia (tarkistuslipukkeen pvm 14.6.1988 tai myöhempi tiiviste-pussissa).

C) Palauta kaikki varastossa olevat vanhat suodinkotelon ja päätylevyn väliset tiivisteet suotimen valmistajalle. Vanhoja tiivisteitä ei saa käyttää suotimen asennuksessa.

Tämä määräys kumoaa aikaisemmin tästä asiasta telexillä annetut ohjeet.



Toimistopäällikön po.

Esa Ailio

PjH/AK