

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1531/88
Muutos 2
3.2.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Siipisalon tarkastus.

Koskee: Kaikkia Schleicher ASW-15- ja ASW-15B-purjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 88-95/2

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siipisalko ennen seuraavaa lentoa (ellei ole jo tarkastettu M 1531/88 Muutos 1:n mukaisesti) endoskoopin tai peilin ja valaisimen avulla Schleicher ASW-15 Technische Mitteilungin nro 23 (jäljempänä TM23) toimenpidekohtien 1.1, 1.2 ja 1.3 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa.
- B.** Siipisalon voi TM23:n kohtien 1.1, 1.2 ja 1.3 ohjeiden sijasta tarkastaa heti perusteellisemmin TM23:n kohtien 2.1, 2.2, 3 ja 4 (sekä TM23-1:n kohdan 2.3) mukaisesti.
- C.** Jos siipisalosta löytyy kohdan **A** tarkastuksessa vaurioita, niin tarkasta se ennen seuraavaa lentoa kohdan **B** mukaisesti.
- D.** Jos siipisalosta ei kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa löydy vaurioita, niin lentotoimintaa voidaan jatkaa. Kohdan **B** mukainen perusteellinen tarkastus on kuitenkin tehtävä viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa. Jos tässä tarkastuksessa ei löydy vaurioita, voidaan lentotoimintaa jatkaa TM23:n kohdan 2.2 toimenpiteiden tultua tehdyiksi aina siihen asti, kunnes TM-23:n vaatimat siipisalon sydänaineen analyysit ovat valmistuneet, ei kuitenkaan myöhempään kuin 1.5.1989. Jos sydänaineen analyysissä ei löydy vaurioita, voidaan lentotoimintaa jatkaa.
- E.** Jos kohdan **D** mukaisessa tarkastuksessa havaitaan lahottajasienien siinä määrin vaikuttaneen siipisalkoon, että purjekoneen lentokelpoisuus on kyseenalainen, on mykologin tarkastettava siipisalko endoskoopin avulla. On suositeltavaa, että purjelentokoneiden rakenteet hyvin tunteva henkilö, esimerkiksi erityistarkastusoikeudet saanut, on läsnä tarkastuksessa. Jos tarkastuksessa ei löydy vaurioita, on salko suojattava TM23:n kohdan 2.2 mukaisesti, ja lentotoimintaa voidaan jatkaa. Jos salosta löytyy lentokelpoisuuteen vaikuttavia vaurioita, on lentotoiminta keskeytettävä toistaiseksi.
- F.** Lisää ASW-15-koneen hoitokäsikirjaan ja ASW-15B-koneen hoito-ohjekirjan kohtaan 2.6. "Vuositarkastus" seuraava teksti 1.3.1989 mennessä: "Siipisalko on tarkastettava sisäpuolelta jokaisessa vuositarkastuksessa TM-23:n toimenpidekohdan 1.1, 1.2, 1.3 ja 1.4 mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain purjelentokoneen erityistarkastusoikeudet saanut henkilö ilmailutiedotuksen AIR T6-10 mukaisesti.
- G.** Toimenpidekohdan **A** mukaiset tarkastukset saa tehdä purjelentokoneen erityistarkastusoikeudet saanut henkilö. Toimenpidekohtien **B**, **C** ja **D** mukaiset tarkastukset ja korjaukset saa tehdä vain sellainen ilmailuhallituksen hyväksymä ilmailuvälinekorjaamo, jolla on oikeus korjata purjelentokoneita (Vrt. AIR M1-4).
- H.** TM23:ssa ja TM23-1:ssä on lueteltu ne laitokset, jotka voivat analysoida siipisalon sydänaineen näytepalat.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1531/88 Muutos 1.