

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1515/88

13.4.1988



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1515. Pelastus- ja varavarjojen laukaisuvaijerit

Koskee: Kaikkia pelastus- ja varavarjoja, joiden laukaisuvaijerin sokat tai päätteet on juottamalla kiinnitetyt.

Huom! Juotettuja sokkia ja päätteitä on käytetty ensisijaisesti itäeurooppalaisissa pelastusvarjoissa, mutta myös muissa pelastus ja varavarjoissa niitä esiintyy.

Viite: M 1360/86 muutos 1, SIL ry:n turvallisuustiedote 1/88 ja vikailmoitukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.5.1988

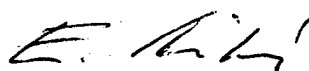
Toimenpiteet: 1. Pelastus- tai varavarjon seuraavan määräaikaistarkastuksen yhteydessä, kuitenkin viimeistään 1.1.1990, koekuormita juottamalla kiinnitetyt sokat ja päätteet Poynter The Parachute Manual (kolmas painos) kohdan 6.15.1.6. mukaisesti 300 lbs:n (1334 N, 136 kp) voimalla.

2. Mikäli sokat tai vaijerin pääte myötäävät, on laukaisuvaijeri vaihdettava puristusliitoksilla koottuun laukaisuvaijeriin.

Toimenpiteiden suoritus:

Kohdan 1 ja 2 mukaiset toimenpiteet saa tehdä otsikossa mainitut. Koekuormitus on kuitattava laskuvarjokirjaan sekä merkittävä laukaisukahvaan esim. sähkökynällä.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio