

ILMAILUHALITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1514/88

Muutos 1

29.6.1988



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1514. Pakkoaukaisuvarjojen varmistussidokset

Koskee: Pakkoaukaisuhypyillä, joissa hyppääjä kiipeää tai liikkuu lentokoneen ulkopuolella (pyörä, uloshyppyteline, siipituki, jne) ennen uloshyppyä tai siihen liittyen, on päävarjossa käytettävä varmistusjärjestelmää. Varmistusjärjestelmää on käytettävä, mikäli laukaisuvoima on pienempi kuin 12 kg.

Viite: SIL ry turvallisuustiedote 1/88

Voimaantulo: 15.7.1988

Toimenpiteet:

1. Pakkoaukaisurepuissa on käytettävä 12-20 kg:n vedonkestävää varmistusjärjestelmää. Pakkoaukaisurepun varmistusjärjestelmänä (varmistussidoksena) on käytettävä SIL ry:n laatiman ohjeen mukaista varmistusjärjestelmää.
2. Mikäli ohje edellyttää muutostyötä repun läppä yms. järjestelmään, on se tehtävä.

Toimenpiteiden suoritus:

Kohdan 1. varmistussidoksen pakkoaukaisureppuun saa tehdä laskuvarjon pakkaaja.

Kohdan 2. mukaisen repun läpän muutostyön saa tehdä otsikossa mainittujen lisäksi kalustomestari.

Osastopäällikön po.
 vs. toimistopäällikkö

Reijo Lamberg