

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1496/88
Muutos 2
13.2.1989

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Pratt & Whitney Canada. Turbiinin kuoren hitsisaumojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Pratt & Whitney Canadian valmistamia moottoreita PT6-3, -3B, -6, PT6B-36 ja-36A, joihin ei ole asennettu jäykistinlevyjä p/n 3102444-01.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-87-14R1, CF-88-01 ja Agusta Bollettino Tecnico nro. 412-28.

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

Tarkasta kaasunkehitysturbiinin kuoren pitkittäiset hitsisaumat 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 1200 tunnin kokonaiskäyntiaikaa, Pratt & Whitney Canada Alert Service Bulletinin nro. 5239 (PT6T) tai A-11031 (PT6B) osan 2A ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.

Jos hitsisaumasta löytyy murtumia, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa Service Bulletinin osan 2B ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1496/88 Muutos 1 ja määräyksen M1579/88.